



ORIGINALE

## Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

### Deliberazione della Giunta Comunale

Verbale n° 110 del 13/11/2018

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE NEL CENTRO STORICO DEL COMUNE DI ISOLA DEL LIRI, AI SENSI DELL'ART.7, COMMA 9, D. LGS. 30/04/1992, N. 285 (NUOVO CODICE DELLA STRADA). ISTITUZIONE AREA PEDONALE (AP) CENTRO STORICO CON INSTALLAZIONE VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DEGLI ACCESSI. APPROVAZIONE DEL NUOVO "DISCIPLINARE PER IL RILASCIO DI AUTORIZZAZIONI TRANSITO E/O SOSTA PER I VEICOLI NELL'AREA PEDONALE E ZONA A TRAFFICO LIMITATO DEL CENTRO STORICO DI ISOLA DEL LIRI". ATTO D'INDIRIZZO PER GLI UFFICI COMPETENTI**

L'anno duemiladiciotto, il giorno tredici del mese di novembre alle ore 13.07 in Isola del Liri e nella Residenza Municipale.

Regolarmente convocata dal Sindaco si è ivi riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Sigg.ri:

Componenti	Qualifica	Presenti	Assenti
Quadrini Vincenzo	Sindaco	X	
Romano Francesco	Vicesindaco	X	
D'Ambrosio Sara	Assessore Effettivo		X
Palleschi Laura	Assessore Effettivo	X	
Marziale Lucio	Assessore Effettivo		X
Pantano Ilaria	Assessore Effettivo	X	
		4	2

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97c. 4° del T.U. n. 267/2000) il Segretario Generale DOTT. SALVATI ETTORE

QUADRINI VINCENZO, nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e, constatata la legalità dell'adunanza, invita i convenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

**Premesso che:**

- in materia di circolazione stradale nei centri abitati, l'art. 7, comma 9, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada) prevede che i comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato, tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio, prevedendo, al successivo comma 10 del citato articolo, l'installazione degli appositi segnali;

- la zona del centro storico cittadino è caratterizzata da un punto di vista urbanistico e della circolazione dai seguenti fattori:

1. ubicazione dell'intera area nelle immediate adiacenze del centro cittadino, a ridosso di vie con presenza di attività commerciali, artigianali ed altre attrazioni turistiche, con conseguente congestionamento della circolazione e relativa saturazione dei posti di sosta e dei parcheggi esistenti nella zona;
2. presenza di chiese, monumenti storici, edifici e strutture e uffici pubblici che determinano un ulteriore grave elemento di congestionamento di traffico per la zona;
3. ubicazione dell'area a ridosso della principale arteria di transito cittadina;
4. individuazione della maggior parte del centro storico come "Zona residenziale" ai sensi dell'art. 3, punto 58 del codice della strada, ossia area urbana in cui vigono particolari regole per la circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine;

**Considerato** che è intenzione dell'Amministrazione Comunale di ampliare le aree del centro storico da destinare alla pedonalizzazione, poiché tali aree sono sempre più meta di flussi turistici, sia italiani che stranieri, con lo scopo di migliorarne la qualità e la vivibilità, esaltando la sua destinazione di "centro commerciale naturale" e di riferimento culturale, turistico e di aggregazione sociale;

**Ritenuto**, al fine di poter meglio offrire gli spazi cittadini in condizioni di maggiore sicurezza per tutti gli utenti, di consentire alle persone di condividere gli spazi pubblici del centro con l'avvio, in forma sperimentale, del controllo automatico degli accessi all'area pedonale da parte dei veicoli non autorizzati, anche attraverso gli strumenti dei varchi elettronici, come previsti dall'art. 17, comma 133 *bis*, della Legge 127/1997 e s.m.i., ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

**Tenuto conto** che il regolamento recante norme per l'autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici, approvato con DPR 22/06/1999, n. 250, stabiliva il rilascio della necessaria autorizzazione nel caso di funzionamento di dispositivi automatici per la rilevazione delle infrazioni, lo stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con propria nota n. 5466 del 21/10/2015, ha precisato che "per il controllo degli accessi alle aree pedonali non è previsto alcun regime autorizzativo di cui all'art. 1 del DPR 250/1999" richiamando univocamente "**la rispondenza degli impianti utilizzati alle caratteristiche e ai criteri di omologazione o di approvazione degli impianti, di cui all'art. 7 del citato DPR 250/1999**";

**Dato atto** che sul territorio comunale sono presenti le seguenti aree pedonali: Piazza XX Settembre, Piazza Boncompagni, Largo Chigi Nobile, Via Cascata;



**Ritenuto** opportuno, pertanto, di procedere all'ampliamento dell'Area Pedonale, così come definita dall'art. 3, comma 1, punto 2) nelle seguenti vie e piazze del Centro storico cittadino:

- Via G.B.Chigi Nobile;
- Via Vicolo della Mola;
- Via Nicolucci;
- Piazza San Lorenzo;
- Via Marsella;
- Via Colle San Lorenzo;
- Via Corradi;
- Via Carbonelli;
- Via Colle San Bartolomeo;
- Via Supportico Condotti;
- Via Catarinelli;
- Via Largo Berardo;
- Piazza Abate Pistilli;
- Vicolo I° II° III° IV° V° Cascata;

come meglio previsto nell'allegata planimetria dei luoghi contrassegnata come allegato "A", nonché di avviare in via sperimentale l'installazione dei varchi elettronici per il controllo degli accessi e di accertamento delle relative infrazioni.

**Considerato** che, al fine di realizzare quanto prospettato, viene demandato al Corpo di Polizia Locale l'adozione dei successivi provvedimenti previsti dal codice della strada in materia di adozione della specifica ordinanza di regolamentazione, di apposizione della segnaletica stradale, di rilascio di permessi e/o autorizzazioni e, più in generale, della gestione del nuovo sistema di controllo dei veicoli in transito nel centro storico, con la predisposizione di adeguata informazione e idonea pubblicità all'utenza interessata dalla nuova regolamentazione;

**Ritenuto**, infine, di dover provvedere a redigere un "*Disciplinare per l'accesso nell'area pedonale (AP) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del Centro Storico*" prevedendo una differente regolamentazione per i permessi di transito e/o sosta da rilasciare per l'area pedonale e per la zona a traffico limitato e prevedendo, altresì, in ragione delle numerose attività commerciali e di pubblico esercizio, l'individuazione di una zona destinata alla sosta dei mezzi per le operazioni di carico e scarico delle merci con l'indicazione dei relativi orari;

**Considerato** che il predetto Disciplinare deve essere preso in esame anche la nuova modalità di controllo automatizzato dei veicoli in circolazione dell'area pedonale, nel rispetto sia della normativa della circolazione stradale sia della riservatezza elaborata negli anni dall'Autorità Garante per la protezione dei dati personali, rinvenibile nella Direttiva del 08/04/2010 e che, a tal fine, gli utenti che transitano nelle aree soggette a controllo automatico attraverso i varchi elettronici devono essere preventivamente informati in ordine al trattamento dei dati e che, nel caso di impianti elettronici di rilevamento automatizzato delle infrazioni, è possibile "fare a meno di fornire ulteriore e distinta informativa nel caso venga utilizzato il modello semplificato di informativa minima prevista dall'art. 13 del Codice in materia di protezione dei dati personali";

In relazione a quanto precede, il Servizio VII Corpo di Polizia Locale, sottopone all'approvazione della Giunta comunale l'istituzione dell'Area Pedonale (AP) del Centro Storico, l'installazione di varchi elettronici per il controllo degli accessi, il "Disciplinare per il rilascio di autorizzazioni transito e/o sosta per i veicoli nell'Area Pedonale e Zona a Traffico Limitato del Centro Storico di Isola del Liri";

In relazione a quanto precede, il Servizio VII Corpo di Polizia Locale propone l'adozione del relativo provvedimento da parte della Giunta comunale, competente in materia a deliberare;

Al riguardo è stato acquisito il prescritto parere in ordine alla regolarità tecnica, rilasciato dal Comandante del Corpo Polizia Locale, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000.

Tutto quanto sopra premesso,

Vista ed esaminata la proposta di deliberazione in oggetto;  
Visto il parere espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000;  
Visto il vigente Statuto comunale;

### **DELIBERA**

1- di prendere atto di quanto riportato in premessa che forma parte integrante della presente deliberazione;

2- di istituire, ai sensi dell'art. 3, D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 (nuovo codice della strada), attraverso l'emissione di ordinanza attuativa, la nuova area pedonale – AP del Centro storico e precisamente nelle seguenti vie e Piazze:

- Via G.B.Chigi Nobile;
- Via Vicolo della Mola;
- Via Nicolucci;
- Piazza San Lorenzo;
- Via Marsella;
- Via Colle San Lorenzo;
- Via Corradi;
- Via Carbonelli;
- Via Colle San Bartolomeo;
- Via Supportico Condotti;
- Via Catarinelli;
- Via Largo Berardo;
- Piazza Abate Pistilli;
- Via Cascata;
- Vicolo I° II° III° IV° V° Cascata;

quale risultante dalla planimetria contraddistinta come allegato "A"

3-Di dare atto che sul territorio comunale sono già presenti le seguenti aree pedonali:  
Piazza XX Settembre, Piazza Boncompagni, Largo Chigi Nobile, Via Cascata;

1.

4- di approvare il nuovo "Disciplinare per l'accesso nell'area pedonale (AP) e nella zona a traffico limitato (ZTL) del Centro Storico", contraddistinto come allegato "B", formato da 11 articoli che costituisce parte integrante e sostanziale del presente deliberato;



5- di incaricare gli uffici comunali interessati, ognuno per la parte di propria competenza, alla realizzazione della presente deliberazione con l'adozione dei provvedimenti gestionali susseguenti;

6- di dare mandato al Responsabile del Servizio Corpo Polizia Locale di monitorare l'attuazione della presente deliberazione rappresentando alla Giunta Municipale eventuali criticità e/o proposte di variazioni e aggiustamenti.

Il presente atto è stato approvato con voti:

ASTENUTI 0:

FAVOREVOLI 4: Sindaco QUADRINI VINCENZO, Vicesindaco ROMANO FRANCESCO, Assessore Effettivo PALLESCHI LAURA, Assessore Effettivo PANTANO ILARIA

CONTRARI 0:

Con successiva e separata votazione palese e ad esito unanime vengono riconosciute alla presente deliberazione le condizioni di urgenza nel provvedere, e conseguentemente, viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 comma 4° del T.U.E.L. n. 267/2000

Letto, approvato e sottoscritto

IL PRESIDENTE		IL SEGRETARIO GENERALE
QUADRINI VINCENZO		DOTT. SALVATI ETTORE

Firmato da:  
VINCENZO QUADRINI  
Valido da: 24/05/2017 02:00:00 a: 24/05/2020 01:59:59  
Certificato emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT

Firmato da:  
Ettore Salvati  
Valido da: 24/09/2016 02:00:00 a: 25/09/2019 01:59:59  
Certificato emesso da: ArubaPEC S.p.A. NG CA 3, ArubaPEC S.p.A., IT

### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che la presente deliberazione verrà pubblicata nel sito internet del Comune di Isola del Liri [www.comune.isoladelliri.fr.it](http://www.comune.isoladelliri.fr.it) – Sez. Albo Pretorio Online per gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124, 1° comma del D.lgs. 267/2000.

IL RESPONSABILE DELL'ALBO PRETORIO		IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. GIANLUCA CELLUPICA		DOTT. SALVATI ETTORE

<b>Il Responsabile del SERVIZIO VII Corpo di polizia locale</b>  <b>Il 22/10/2018</b>	Per quanto concerne la regolarità Tecnica ha espresso parere FAVOREVOLE ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000, n.267 nonché la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs.n. 267/2000  <p style="text-align: right;">IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO COM. BRUNO DI PALMA</p>
---	--