Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

CORPO DI POLIZIA LOCALE

U.O. TRAFFICO E CIRCOLAZIONE

Corso Roma 1/5 – Tel. 0776/808048 – Fax 0776/800031

Affissa all'Albo Pretorio il 10 MAG 2017 n. 565

ORDINANZA N° 30

Isola del Liri, lì 10.05.2017

OGGETTO: Modifica ed integrazione Ordinanza n.22/2017 e successive "disciplina ZTL"

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO 7°

Premesso che:
la Giunta Comunale, con propria deliberazione n.71 del 25.05.2015, ha istituito e delimitato la Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) e l'Area Pedonale (A.P.);
con Ordinanza n. 54 del 27.05.2015, veniva istituito e delimitato in via sperimentale, la Z.T.L. e la A.P.;
la suddetta Ordinanza è stata successivamente modificata ed integrata dai dispositivi delle seguenti Ordinanze: n. 80/2015, n. 64/2016, n. 104/2016, n.107/2016 e n.22/2017;
Considerata la riunione tecnica effettuata in data 08.05.2017 dalla quale è emerso che:

- Questa Amministrazione intende valorizzare il centro storico di Isola del Liri mediante investimenti che non si risolvano in meri interventi estetici di "abbellimento", bensì che possano incidere strutturalmente sulla capacità da parte dello stesso di fungere sul serio quale centro gravitazionale per l'intera Città e il suo ampio comprensorio;
- La qualità dello spazio pubblico, nonché le aree pedonali, hanno la funzione di innescare processi di scambio, integrazione sociale e di riconoscibilità del luogo. La pedonalizzazione da sempre identifica l'elemento costitutivo della trama urbana in quanto è in grado di favorire la realizzazione di spazi sicuri, piacevoli, duraturi per restituire alla città la valorizzazione del patrimonio architettonico ed ambientale indispensabile per creare elevati livelli di qualità della vita;
- La sfida per il rilancio del centro di Isola del Liri finisce col richiedere tre azioni fra di esse correlate intimamente: l'umanizzazione qualitativa degli spazi, il recupero della vocazione commerciale, una pedonalizzazione sostenibile. Di tutte e tre si deve tener conto nel progettare un nuovo futuro per il cuore di Isola del Liri, che abbisogna infine di scelte chiare;
- E' agli atti copiosa documentazione riguardante la riflessione culturale e progettuale che nell'arco di molti anni ha individuato nello spazio pedonale il vero volto degli spazi pubblici centrali, e la centralità nel caso di isola del Liri non solo comprende ma in qualche modo ha origine nello spazio che oggi è il Corso Roma, da Via Roma a Via Verdi, la Via Cascata, la Piazza S.Lorenzo e la Piazza de Boncompagni;
- Uno dei principali fattori scatenanti che ha limitato la viabilità negli ultimi decenni nel centro storico di Isola del Liri è il flusso costante di autoveicoli lungo la Via Cascata, la Via Chigi Nobile, la Via Trito e la Via Verdi – ha di fatto reso critica la viabilità veicolare e pedonale;

Dato atto che da esperienze pregresse, e nell'ambito della sperimentazione è volontà di questa Amministrazione integrare ed modificare quanto stabilito nelle richiamate ordinanze, così come di seguito specificato:

- **13 maggio – 24 giugno: tutti i sabato dalle ore 21:00 alle ore 02:00;**
- **29 giugno – 20 agosto: tutti i giovedì, venerdì, sabato e domenica dalle ore 21:00 alle ore 02:00;**
- **26 agosto – 30 settembre: tutti i sabato dalle ore 21:00 alle ore 02:00.**

- la pedonalizzazione della Via Cascata e la regolamentazione di un senso unico alternato mediante semafori mobili che regolino la viabilità sulla Via Chigi Nobile come già sperimentata in diverse manifestazioni che hanno interessata la citata Via Cascata onde consentire ai residenti in Via Nicolucci - P.zza S. Lorenzo l'entrata e l'uscita nella Z.T.L.;
- L'istituzione del senso unico alternato di circolazione per i veicoli a mezzo semafori, tratto che da P.zza Gregorio VII a Piazza SS. Triade onde consentire ai residenti in Via Verdi e in Via Giardini Silvestri l'entrata e l'uscita nella Z.T.L.;

Ritenuto altresì che sia pertanto prioritaria l'esigenza della sperimentazione di un diverso assetto viario che preceda la realizzazione di interventi di miglioramento dell'arredo urbano che sarebbero poi irreversibili.
Ravvisata la necessità di provvedere in merito;
Ritenuto che per motivi di sicurezza pubblica e di pubblico interesse si rende necessario dare corso al provvedimento di che trattasi;
Visti gli artt.5, 6 e 7 del Nuovo Codice della Strada, emanato con D.Lgv. 30 Aprile 1992, N°285 e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada emanato con D.P.R. 16.12.1992 N°495 e successive modificazioni;
Visto il Decreto Legislativo 18.08.2000, N°267;
Visto il decreto sindacale N°3 del 29.03.2017 con il quale lo scrivente è stato nominato Responsabile della posizione organizzativa "Corpo di Polizia Locale" di cui al servizio 7°.

ORDINA

Per i motivi in premessa indicati di modificare ed integrare le precedenti ordinanze su richiamate, così come di seguito specificato:

- **13 maggio – 24 giugno: tutti i sabato dalle ore 21:00 alle ore 02:00;**
- **29 giugno – 20 agosto: tutti i giovedì, venerdì, sabato e domenica dalle ore 21:00 alle ore 02:00;**
- **26 agosto – 30 settembre: tutti i sabato dalle ore 21:00 alle ore 02:00.**

1. E' sospesa la circolazione veicolare in Via Cascata;
   E' istituito il senso unico alternato di circolazione per i veicoli a mezzo semafori, in Via Chigi Nobile, tratto che va da Via Nicolucci fino a Largo Chigi Nobile onde consentire ai residenti in Via Nicolucci - P.zza S. Lorenzo l'entrata e l'uscita nella Z.T.L.
2. E' vietata la sosta, ambo i lati, con possibilità di rimozione in Via Chigi Nobile;
3. E' istituito il senso unico alternato di circolazione per i veicoli a mezzo semafori, tratto che da P.zza Gregorio VII a Piazza SS. Triade onde consentire ai residenti in Via Verdi e in Via Giardini Silvestri l'entrata e l'uscita nella Z.T.L.;
4. E' vietata la sosta, lato dx, con possibilità di rimozione, tratto che va da angolo Ristorante "Scala alla cascata" fino all'intersezione con Via Manna.

DISPONE

Restano ferme tutte le altre disposizioni in materia di circolazione e sosta nella Z.T.L. non in contrasto con la presente.
Gli organi di polizia stradale di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricarti dell'esecuzione della presente Ordinanza.
A norma dell'art.3, comma 4 della Legge 7 agosto 1990, n.241 si avverte che avverso la presente Ordinanza in applicazione della Legge 6 dicembre 1971 n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere: per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di Legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale del Lazio.
In relazione al disposto del citato art.37, comma 3, del D.Lgs. N°285/1992, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art.74 del regolamento, emanato con D.P.R. N°495/1992.

COMUNE DI ISOLA DEL LIRI · Corpo di polizia Municipale ·

Il Responsabile del Servizio 7°
Commissario Capo Bruno Di Palma