

COMUNE DI ISOLA DEL LIRI PROVINCIA DI FROSINONE

Deliberazione del Consiglio Comunale

SESSIONE STRAORDINARIA IN 1ª CONVOCAZIONE
N. 6 DEL 13 marzo 2017

OGGETTO: Approvazione Regolamento per il Servizio di Piazza per trasporto di persone con carrozza a trazione equina.

L'anno duemiladiciassette il giorno tredici del mese di marzo alle ore 18:13 e in prosieguo nella Sala Consiliare del Comune di Isola del Liri, appositamente convocata, mediante inviti consegnati a norma di legge, si è riunito il Consiglio Comunale, con l'intervento dei signori:

		PRESENTI	ASSENTI			PRESENTI	ASSENTI
01	QUADRINI VINCENZO	X		9	D'ORAZIO VINCENZO	X	
1	QUADRINI MASSIMILIANO	X		10	CARINGI ANGELO	X	
2	D'AMBROSIO SARA	X		11	MARZIALE LUCIO	X	
3	PALLESCHI LAURA		X	12	DI PUCCHIO ANTONELLA		X
4	PANTANO ILARIA	X		13	MANCINI ANGELA	X	
5	SCALA GIANNI		X	14	TOMASELLI MAURO	X	
6	MANCINI MONICA	X		15	TROMBETTA GIORGIO		X
7	ROMANO FRANCESCO	X		16	ALTOBELLI ENZO	X	
8	ROMANO PIERLUIGI	X					

Consiglieri presenti n. 13 Assenti n.4

Presiede il Presidente D'Orazio Vincenzo

Il Presidente, constatata la validità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta, che si tiene pubblica, ed invita il Consiglio Comunale alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Partecipa con funzioni consultive, referenti e di assistenza e ne cura la verbalizzazione (art. 97, comma 4, del T.U.O.E.L. n. 267/2000) il Segretario Generale del Comune di Isola del Liri Dott. Ettore Salvati.

Il Presidente nomina scrutatori i Consiglieri Pantano Ilaria, Romano Pierluigi e Altobelli Enzo.

Il Presidente giustifica l'assenza dei Consiglieri Palleschi L. e Scala G. per motivi personali.

Il Consigliere Tomaselli giustifica l'assenza dei Consiglieri Di Pucchio A. e Trombetta G.

IL CONSIGLIO COMUNALE

UDITA la relazione degli intervenuti sulla presente proposta di deliberazione, di cui all'allegato verbale trascritto a seguito di avvenuta registrazione, altresì riprodotto su cd e depositato in formato cartaceo agli atti di ufficio e pubblicato sul sito istituzionale del Comune con apposito link.

CONSIDERATO che l'Amministrazione Comunale intende valorizzare il territorio di Isola del Liri istituendo e regolamentando un nuovo servizio di valenza turistica quale il servizio di trasporto pubblico non di linea a trazione animale di genere equino, che si configura come servizio attivato mediante carrozze aventi requisiti di legge e trainate da cavalli;

VISTO che il Codice della Strada, all'art. 70, consente di istituire il servizio di piazza per i veicoli a trazione animale, e considerato che l'istituzione di questo servizio implementerebbe l'offerta turistica del territorio isolano, dando inoltre maggiore visibilità allo stesso servizio che si intende regolamentare col presente atto;

PRECISATO che le aree di sosta per lo svolgimento del servizio di piazza verranno definite dalla Giunta Comunale con proprio atto successivo all'approvazione del presente Regolamento, individuando i tratti e le zone in cui consentire tale servizio per interessi turistici e culturali, tenendo presente il particolare tipo di servizio effettuato con uso di animali e i problemi igienico-ambientali che gli stessi potrebbero comportare;

VISTO il parere favorevole della competente Commissione Consiliare;

VISTO il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1°, del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, dal Responsabile del servizio competente in ordine alla regolarità tecnica, che si allega al presente atto ed omesso quello di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta spesa;

VISTO l'art. 70 del Codice della Strada;

In conformità dell'esito di apposita votazione espressa in forma palese che dà il seguente risultato: Astenuti: n. 02 (Tomaselli Mauro, Mancini Angela); Favorevoli: n. 11; Contrari: n. ////;

DELIBERA

Di approvare il "Regolamento per il servizio di piazza per trasporto di persone con carrozza a trazione equina" che allegato al presente atto ne costituisce parte integrante e sostanziale, composto da n. 19 articoli.



COMUNE DI ISOLA DEL LIRI

Provincia di Frosinone

REGOLAMENTO COMUNALE

**PER IL SERVIZIO DI PIAZZA PER TRASPORTO DI
PERSONE CON CARROZZA A TRAZIONE EQUINA**

Allegato alla deliberazione C.C. n°

INDICE

ART. 1 – DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

ART. 2 – CONDIZIONI PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO

ART. 3 – CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

ART. 4 – RAZZE DI CAVALLO IDONEE PER IL SERVIZIO

ART. 5 – ABILITAZIONE DEL CAVALLO

ART. 6 – TUTELA DEL CAVALLO

ART. 7 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

ART. 8 – TARIFFE DEL SERVIZIO

ART. 9 – CRITERI PER ASSEGNAZIONE DELLE LICENZE

ART. 10 – REQUISITI PERSONALI

ART. 11 – RILASCIO DELLE LICENZE E LORO VALIDITA'

ART. 12 – IMPEDIMENTI SOGGETTIVI

ART. 13 – OBBLIGHI DEL CONDUCENTE

ART. 14 – SOSTITUZIONE ALLA CONDUZIONE DELLA CARROZZA

ART. 15 – ORARI DEL SERVIZIO E TENUTA DEL REGISTRO

ART. 16 – SANZIONI

ART. 17 – VERIFICA DELLA PERMANENZA DEI REQUISITI DI IDONEITA'

ART. 18 – NORME DI RIFERIMENTO

ART. 19 – ENTRATA IN VIGORE

ARTICOLO 1 DEFINIZIONE DEL SERVIZIO

- 1) Il servizio di trasporto di persone con veicoli a traino equino rientra tra i servizi di trasporto pubblico non di linea disciplinati dal Codice della Strada e dalla vigente normativa in materia, con particolare riferimento alla normativa per il trasporto di persone mediante servizi pubblici non di linea.
- 2) Detto servizio si caratterizza quale servizio di tipo ricreativo-turistico.
- 3) In considerazione del tipo di servizio attualmente poco in uso ed in considerazione delle caratteristiche turistiche del Comune di Isola del Liri, si ritiene che il numero di veicoli che possono esercitare tale servizio non sia soggetto a limitazione numerica fatto salvo il diritto di modifica al presente regolamento qualora si renda necessaria una disciplina in tal senso.
- 4) Il servizio viene svolto con veicolo avente le caratteristiche tecniche descritte al successivo art. 3, trainato da cavallo dichiarato idoneo ed abilitato secondo quanto stabilito dai successivi artt. 4, 5 e 6 del presente Regolamento Comunale.

ARTICOLO 2 CONDIZIONI PER L'ESERCIZIO DEL SERVIZIO

- 1) L'esercizio del servizio di trasporto di persone a mezzo di veicolo a traino equino è subordinato al rilascio di apposita licenza rilasciata dal Comune di Isola del Liri a persona in possesso di appositi requisiti di cui al successivo art. 10 e mediante richiesta da inoltrare al Comune di Isola del Liri.

ARTICOLO 3 CARATTERISTICHE DEL VEICOLO

- 1) Il veicolo, d'ora in poi denominato "carrozza" o "veicolo/vettura", dovrà avere le caratteristiche tecniche previste dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione.
- 2) La rispondenza dei requisiti tecnici prescritti dagli articoli di cui sopra dovrà essere attestata da ingegnere o da altro perito meccanico iscritto all'Albo e il certificato di rispondenza dovrà essere rinnovato ogni cinque anni.
- 3) Copia del certificato di cui al comma 2), dovrà essere depositato presso il Comune di Isola del Liri e l'originale dovrà essere sempre mantenuto sul "veicolo/vettura".
- 4) La "carrozza" o "veicolo/vettura" dovrà essere del tipo: "Vittoria"; "Wagoneet/Giardiniera"; "Vis a Vis"; "Landau" o comunque avere caratteristiche simili ai modelli citati e presentare i seguenti requisiti:
 - a. Capienza massima otto posti a sedere oltre il conducente;
 - b. Essere aperta per la stagione estiva e prevedere una capote a semicerchio per il periodo invernale;
 - c. La verniciatura deve essere di colore scuro;

- d. I tappetini devono essere in materiale antisdrucciolo;
 - e. Le sedute devono essere in materiale lavabile.
- 5) La valutazione della rispondenza delle caratteristiche del “veicolo/vettura”, dovrà essere richiesta dal proprietario del “veicolo/vettura” e verrà attestata da chi ne redige il “certificato” di rispondenza dei requisiti tecnici di cui al precedente comma 2).
- 6) Sulla “carrozza” o “veicolo/vettura” dovrà essere applicato a cura e spese del titolare della licenza nonché proprietario del veicolo stesso, un contrassegno metallico (targa) delle dimensioni di cm. 9 X cm. 11, riportante impresso lo stemma del Comune di Isola del Liri e la dicitura “Servizio di piazza per trasporto di persone con carrozza a trazione equina” e il numero e la data della licenza.
- 7) La targa della carrozza e/o veicolo/vettura deve essere richiesto dal proprietario del mezzo dopo aver ottenuto la licenza di servizio di piazza per trasporto di persone con carrozza a trazione equina, ai sensi della vigente normativa.

ARTICOLO 4

RAZZE DI CAVALLO IDONEE PER IL SERVIZIO

- 1) Sono considerate idonee al lavoro di trazione delle “carrozze” e/o “veicolo/vettura” per il trasporto pubblico le seguenti razze di cavalli:
- a) lipizzani;
 - b) maremmani;
 - c) trottatori;
 - d) ungheresi;
 - e) altre razze purché dichiarate idonee dal Servizio ASL di Frosinone competente (Veterinario).
- 2) la valutazione dovrà avvenire a cura del Servizio Veterinario dell’ASL di Frosinone ai sensi del successivo art. 5.
- 3) Il rilascio della licenza “Servizio di piazza per trasporto di persone con carrozza a trazione equina”, è subordinato al possesso di uno o più cavalli appartenenti alle razze indicate nel precedente comma 1) nonché al possesso della “carrozza” o “veicolo/vettura” da trainare.

ARTICOLO 5 ABILITAZIONE DEL CAVALLO

- 1) Per essere autorizzati ad esercitare il trasporto pubblico con carrozza e/o veicolo/vettura a trazione animale è necessario che il cavallo sia dotato di un certificato di abilitazione al lavoro.
- 2) Tale abilitazione è rilasciata dal Servizio Veterinario dell'ASL di Frosinone, che provvede alla redazione e tenuta dell'anagrafe dei cavalli abilitati alla trazione di carrozze.
- 3) L'avvenuta iscrizione all'anagrafe dei cavalli abilitati a trazione è attestata da apposito contrassegno inamovibile applicato dal veterinario all'animale.
- 4) Il Titolare della licenza al trasporto con carrozza e/o veicolo/vettura a trazione animale dovrà rinnovare annualmente il certificato di abilitazione dell'animale al traino prima della sua scadenza, presso l'ASL di Frosinone, Servizio Veterinario, secondo le vigenti disposizioni di legge in materia.
- 5) Il titolare della licenza in occasione della prima visita di abilitazione del cavallo, dovrà comunicare al servizio Veterinario ASL di Frosinone il nominativo del proprio medico veterinario curante e dovrà parimenti comunicare entro 30 giorni, ogni variazione del nominativo ai Servizi competenti.

ARTICOLO 6 TUTELA DEL CAVALLO

- 1) Il cavallo destinato alla trazione di carrozze e/o veicolo/vettura per il trasporto pubblico deve essere trattato con rispetto e deve essere tutelato il suo benessere sia durante le ore di lavoro che in quelle di riposo.
- 2) Non potrà essere impiegato alla trazione di carrozze e/o veicolo/vettura per il trasporto pubblico un cavallo non idoneo per caratteristiche morfologiche, per anzianità e/o malattia.
- 3) Il cavallo che svolge attività di trazione di carrozze o veicolo/vettura pubblica non potrà lavorare per più di otto ore al giorno e avrà diritto di pause adeguate di riposo.
- 4) Il Titolare della licenza deve prevedere che in stagione estiva il cavallo possa sostare all'ombra e che venga abbeverato regolarmente.

ARTICOLO 7 MODALITA' DI ESPLETAMENTO DEL SERVIZIO

- 1) Il servizio di trasporto di persone con carrozza e/o veicolo/vettura a traino equino si articola su percorsi obbligatori proposti dal Servizio Comunale competente, diversi a seconda del periodo e della esigenze legate a particolari condizioni viabilistiche.
- 2) I percorsi e le aree di sosta consentite dovranno essere redatti dal Servizio Lavori Pubblici/Viabilità, in accordo con la Polizia Municipale ed approvati dalla Giunta Comunale.

- 3) Durante il percorso possono essere effettuate soste brevi, per carico e scarico persone trasportare e o a richiesta delle persone trasportate, purché le soste siano brevi ed il mezzo non intralci il normale traffico, sia veicolare che pedonale.
- 4) Lo stazionamento delle carrozze e/o veicolo/vetture avviene in luogo pubblico nelle apposite piazzole (aree) a tal fine adibite e come sopra detto individuate con apposito piano percorsi e aree sosta individuato dal servizio LL.PP. in accordo con la Polizia Municipale e spetta al Comune provvedere ad idonea segnaletica ai sensi del Codice della Strada.
- 5) E' facoltà del Comune interdire l'utilizzo di dette aree sosta nonché individuarne uno spostamento in altra area quando sussistano motivi di pubblico interesse.
- 6) Spetta al proprietario della carrozza e/o veicolo/vettura a traino equino provvedere a dotare il cavallo di apposita sacca per la raccolta delle deiezioni animali, ed in ogni caso alla rimozione di escrementi equini nonché alla pulizia dell'urina del cavallo. **La violazione di tale prescrizione potrà comportare la immediata sospensione o revoca della licenza.**

ARTICOLO 8 TARIFFE

- 1) Le tariffe rapportate ad ora o frazione d'ora e le condizioni di trasporto debbono essere esposte sul mezzo in modo ben visibile all'utente dall'esterno.
- 2) Le tariffe del servizio sono determinate dalla libera contrattazione delle parti entro i limiti massimi e minimi, e adeguate in base ai criteri stabiliti dal Ministero dei Trasporti.

ARTICOLO 9 CRITERI PER ASSEGNAZIONE DELLE LICENZE

- 1) La licenza per il servizio di trasporto di persone con carrozza e/o veicolo/vettura a traino equino viene assegnata dietro richiesta dell'interessato da presentarsi al Comune di Isola del Liri. Il Comune dovrà aver cura anche della tenuta del "registro licenze per il servizio di trasporto di persone con carrozza e/o veicolo/vettura a traino equino".
- 2) L'interessato richiedente deve essere soggetto iscritto al ruolo dei conducenti.
- 3) Ogni soggetto richiedente non può richiedere più di una licenza alla quale possono essere assegnate un massimo di tre carrozze e/o veicolo/vettura a traino equino.

ARTICOLO 10 REQUISITI PERSONALI

- 1) Per ottenere il rilascio di una licenza per il servizio di trasporto di persone con carrozza e/o veicolo/vettura a traino equino è richiesto il possesso dei seguenti requisiti:

- a) essere cittadino di uno stato dell'Unione Europea ovvero di altro Stato extra UE alle condizioni previste dal D.lgs 25 luglio 1998 (Teso Unico sull'immigrazione e la condizione dello straniero) e successive modificazioni;
- b) avere un'età compresa tra i 21 e i 70 anni;
- c) avere assolto l'obbligo scolastico;
- d) essere iscritto al ruolo dei conducenti di vettura di cui all'art. 6 della L. 21 del 15.1.92 e D.C.R. n. 2009 del 31.5.1994;
- e) di non essere titolare di licenza per analoga attività rilasciata da altro Comune;
- f) avere la disponibilità giuridica del "mezzo" e dell'animale al momento del rilascio della licenza;
- g) essere di sana e robusta costituzione fisica;
- h) essere in possesso del certificato di abilitazione al lavoro del proprio animale da traino;
- i) rendersi in possesso delle previste polizze assicurative a copertura di tutti i rischi per il servizio e per il mezzo e l'animale.

ARTICOLO 11 RILASCIO DELLE LICENZE E LORO VALIDITA'

- 1) Il Responsabile dell'Ufficio Commercio, riceve la richiesta di rilascio da soggetto interessato ed entro 30 giorni deve concludere il procedimento di rilascio, fatto salvo eventuali richieste di integrazioni documenti.
- 2) Il Servizio deve essere attivato entro mesi tre dal rilascio della licenza
- 3) La licenza è nominativa e non può essere ceduta a terzi; in caso di cessata attività la licenza deve essere restituita al Comune il quale valuterà una eventuale assegnazione a nuovo richiedente purché in possesso dei requisiti previsti.

ARTICOLO 12 IMPEDIMENTI SOGGETTIVI

- 1) Costituiscono impedimenti soggettivi alla titolarità della licenza:
 - a) l'essere incorso in condanne definitive per reati che comportino l'interdizione della professione, salvo che sia intervenuta riabilitazione;
 - b) l'essere incorso in provvedimenti adottati ai sensi della Legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (misure di prevenzione nei confronti delle persone pericolose per la sicurezza e per la pubblica moralità) e della Legge 31 maggio 1965, n. 575 (disposizioni contro la mafia) e loro successive integrazioni e modificazioni;
 - c) l'essere incorsi in condanna a pene restrittive della libertà personale per un periodo complessivamente superiore ad anni tre e salvi i casi di riabilitazione.
- 2) Il verificarsi successivo in capo al titolare degli impedimenti di cui al presente articolo comma 1), comporta la decadenza della licenza.

ARTICOLO 13 OBBLIGHI DEI CONDUCENTI

1) Il conducente della carrozza e/o veicolo/vettura ha l'obbligo di:

- a) Sottoporre a revisione il veicolo ai sensi del Regolamento d'esecuzione del Codice della strada;
- b) Mantenere pulito ed in perfetto stato di efficienza il veicolo;
- c) Applicare sul mezzo il contrassegno di riconoscimento di cui all'art. 3 comma 6) del presente Regolamento;
- d) Conservare nel veicolo, oltre ai documenti di circolazione relativi allo stesso, la licenza comunale ed il registro relativo agli orari di servizio di cui al successivo art. 15;
- e) Indossare durante il servizio un abbigliamento decoroso e comunque confacente al tipo di servizio prestato;
- f) Di non depositare sul suolo il foraggio dell'animale e di provvedere alla rimozione di eventuali resti;
- g) Mantenere pulito il suolo raccogliendo gli escrementi in apposita sacca che deve essere poi mantenuta a sua volta pulita, in modo da impedire spandimenti, rimuovendo eventuali deiezioni dal suolo pubblico;
- h) Garantire le condizioni igieniche e di benessere dell'animale attraverso anche le necessarie operazioni di cura del manto anche al fine di evitare annodamenti di parassiti;
- i) Osservare tutte le leggi vigenti in materia di cura del benessere animale;
- j) Aver cura di consegnare gli oggetti smarriti e rinvenuti sul proprio mezzo al competente servizio Comunale entro 24 ore dal loro ritrovamento se gli stessi non sono stati reclamati dal proprietario;
- k) Comunicare ogni variazione al competente servizio Comunale inerente alla licenza di cui al presente Regolamento (es: cambio di residenza; sostituzione dell'animale ecc...)
- l) Comunicazione al Servizio comunale che ha rilasciato la licenza eventuali provvedimenti dell'Autorità relativi a sospensione della patente di guida entro le 24 ore successive alla notifica;
- m) Compiere servizi richiesti o ordinati dalla Forza Pubblica per motivi contingenti di pubblico interesse (soccorso – pubblica sicurezza)
- n) Osservare quanto previsto dall'art. 183 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada.

ARTICOLO 14 SOSTITUZIONE ALLA CONDUZIONE DELLA CARROZZA

1) I Titolari di licenza per l'esercizio di trasporto di persone con carrozza e/o veicolo/vettura a traino equino possono essere sostituiti temporaneamente alla conduzione da persone iscritte al ruolo di cui all'art. 6 della L. 21 del 15.1.92 e D.C.R. n. 2009 del 31.5.1994 ed in possesso dei requisiti prescritti, previa autorizzazione da parte del Servizio Comunale competente, per i seguenti motivi:

- a) Motivi di salute, inabilità temporanea, gravidanza e puerperio documentati da certificato medico;

- b) Per chiamata alle armi o per servizio civile/militare volontario;
- c) Per un periodo non superiore a trenta giorni annui.

ARTICOLO 15 ORARI DI SERVIZIO E TENUTA DEL REGISTRO

- 1) I Titolari di licenza possono svolgere la propria attività determinando una tabella oraria che deve essere depositata in Comune presso il Servizio Competente.
- 2) Il servizio non può essere svolto in orari notturni (dopo le 24:00 nei mesi estivi e dopo le 21:00 nei mesi invernali).
- 3) Il Titolare della licenza è tenuto ad annotare su apposito registro l'ora di inizio e fine del servizio di ogni giorno
- 4) Il servizio non può essere interrotto se non per cause di forza maggiore (motivi atmosferici; ecc...)

ARTICOLO 16 SANZIONI

- 1) Fatta salva l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 70 del D.lgs 30 aprile 1992, n. 285, tutte le violazioni al presente regolamento sono soggette anche alle seguenti sanzioni amministrative:
 - a) diffida per mancata osservanza degli obblighi di cui all'art. 17 del presente Regolamento;
 - b) sospensione della licenza per un periodo da giorni 7 a mesi 6 quando il titolare si già incorso in un provvedimento di diffida;
 - c) revoca per il sopraggiungere degli impedimenti di cui all'art. 12;
 - d) qualora il titolare della licenza non ottemperi ai provvedimenti restrittivi;
 - e) qualora il comportamento del titolare della licenza comprometta la sicurezza dei passeggeri o risulti lesivo del prestigio del Comune e del proprio paese;
 - f) **immediata sospensione o revoca della licenza ex art. 7 lett. 6) del presente Regolamento.**

ARTICOLO 17 VERIFICA DELLA PERMANENZA DEI REQUISITI

- 1) L'Amministrazione Comunale ha la facoltà di procedere in qualunque momento alla verifica del permanere in capo al titolare della licenza, dei requisiti di idoneità previsti dalla normativa vigente e dal presente regolamento; sulla base delle risultanze di tale verifica l'Amministrazione Comunale potrà intraprendere gli eventuali provvedimenti conseguenti di sospensione, o pronuncia di decadenza o revoca della licenza stessa.

- 2) E' comunque fatto obbligo al titolare della licenza di comunicare all'Amministrazione Comunale entro il termine massimo di una settimana dal verificarsi dell'evento, ogni variazione che comporti o la perdita, temporanea o permanente dei requisiti di idoneità.

ARTICOLO 18 NORME DI RIFERIMENTO

- 1) Per quanto non espressamente contemplato nel presente Regolamento si applicano le disposizioni del Regolamento si applicano le disposizioni del Regolamento Comunale per il servizio di taxi e noleggio con conducente sino a nove posti, in quanto compatibili con il presente servizio.

ARTICOLO 19 ENTRATA IN VIGORE

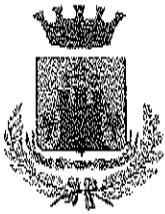
- 1) Il presente regolamento comunale entra in vigore dopo la sua definitiva approvazione e pubblicazione all'albo pretorio nei modi e nei termini di legge

Oggetto: Approvazione Regolamento per il Servizio di Piazza per trasporto di persone con carrozza a trazione equina

PRESIDENTE: do la parola all'assessore Marziale, prego. ASSESSORE MARZIALE: grazie presidente. Dunque, si tratta di un servizio, la carrozzella trainata da cavalli, che è presente in numerosissime città italiane, che notoriamente è un paese al top sia per il turismo e soprattutto per un clima che consente questo tipo di servizio ai cittadini e ai turisti. Il regolamento è un regolamento di tipo, lo voglio dire subito, molto standardizzato che è lo stesso praticamente in tutto il territorio nazionale, in tutte le città che io ho potuto consultare. Dirò subito che noi lo abbiamo addirittura rafforzato in un paio... in un punto soprattutto, quello relativo alla pulizia, raccogliendo anche sollecitazioni che sono venute dal Web, non da altri, perché in due riunioni di commissione non abbiamo avuto presenze dei consiglieri della minoranza. Il regolamento disciplina innanzitutto la carrozza, il tipo di carrozza che deve essere descritta nella tipologia. Così come il cavallo, addirittura nella tipologia di razza equina destinata a questo servizio. I percorsi verranno concordati successivamente fra gli uffici della mobilità e soprattutto della polizia municipale. Così come sono regolamentati in maniera veramente puntuale le tariffe, l'assegnazione delle licenze, gli obblighi dei conducenti e le sanzioni. Voglio andare subito al discorso sulla pulizia che è quello che spesso... in Italia devo dire, forse nel mondo viviamo un periodo in cui dal momento che si offre qualcosa di nuovo e qualcosa di bello si parte dal posteriore del cavallo. Il mondo è abituato più a guardare il lato brutto delle cose che non la cosa bella. La cosa bella è che qui è venuta l'idea di offrire un servizio bello. Cioè andare quando il traffico è chiuso in particolari orari, in particolari situazioni a cavallo offrendo ai bambini, gli sposi, fidanzati, chi vuole una visione anche insolita della nostra città. La pulizia sarà assicurata da apposite sacche che automaticamente raccolgono le deiezioni dei cavalli, così come è presente in tutto il territorio nazionale, dove sono presenti questi tipi di regolamenti. Ma noi l'abbiamo rafforzato e abbiamo detto che al di là della sacca, al di là di tutto se ci sono violazioni di questa disposizione normativa sulla pulizia delle strade ci sarà la sanzione più forte, cioè la revoca della licenza. Se dovessimo accorgerci che non è possibile governare altrimenti questo tipo di cose il servizio non si fa, perché non è che amiamo... così come giustamente per i cani viene obbligato il proprietario a pulire, a maggior ragione questo va imposto per il cavallo. Devo dire che si tratta in realtà... io non dico che è una cosa importante, però intanto è bello che sia venuto uno stimolo anche di questo tipo. L'idea non è che è stata mia. Uno raccoglie proposte che arrivano. Ma perché c'è la dimostrazione proprio della vitalità della nostra città, che non a caso viene invasa da centinaia di persone. Ora possiamo avere l'idea che vogliamo, io capisco anche le critiche, le comprendo, le giustifico. Però dobbiamo governare questi fenomeni di presenza forte di molte persone nella nostra città. Con un'attenzione costante che è quella che abbiamo ogni sera, ogni sabato sera, ogni sabato notte, siamo in apprensione perché è giusto così. È come quando c'è un incontro di calcio allo stadio Olimpico, arriva tanta gente e le persone devono governare questo fenomeno. La stessa cosa è quella che succede nella nostra città. E l'attenzione deve essere costante. Io voglio ricordare al consigliere Angela Mancini che ad esempio... lei ha citato il caso dell'auditorium New Orleans che era chiuso. Dopo la parentesi commissariale che è durata pochi mesi, quando io sono entrato nell'assessorato l'auditorium era chiuso perché mi si diceva del bagno, eccetera. Le cose vanno governate giorno per giorno come è giusto che sia, come è ovvio che sia. Non è che adesso l'auditorium ha aperto così. È aperto perché c'è qualcuno che se ne occupa; c'è un amministratore, dei funzionari, degli operai comunali che se ne occupano. Quindi è importante questa cura. Sul parco Lefebvre speriamo... mi sarei aspettato delle critiche o degli incoraggiamenti sul perché non viene aperto quel parco. Non perché viene migliorato o viene reso fruibile devo dire per esempio con una centrale che è sempre esistita, c'è sempre stata; ci sta una centrale dentro il parco Lefebvre. Adesso se verrà rimessa in funzione con tecnologie molto più moderne non si modifica in nulla lo stato dei luoghi. In nulla. E io trovo anche bello che un parco, un museo della carta possa avere una cosa che fa girare una turbina che è quello che ha caratterizzato da 130-140 anni questa città dove l'energia idroelettrica fa parte più che dell'industria cartaria. Il fiume Liri ad

Isola del Liri è munto di energia idroelettrica a tutti i livelli, da San Domenico fino alla fine dell'Isola. Queste sono le cose. La carrozzella, la botticella deve servire a porci da stimolo per un turismo che sia strutturale. Dobbiamo riaprire la macchina continua. Questo è lo stimolo che io accetto. Così come il museo della carta. Io lo vedo bene alla cartiera Mancini. Magari quella proprietà volesse proporre un museo della carta lì dove c'è un macchinario, non in un luogo seicentesco, settecentesco dove non ho capito chi potrebbe mai portare un macchinario per aprire un museo. È impossibile aprire un museo con gli standard attuali di sicurezza, di agibilità in un posto come la Lefebvre. È impossibile se non snaturando completamente quel luogo. Allora il turismo è una cosa seria. Sulla galleria Pisani a breve partiranno i lavori. Finalmente sarà resa accessibile a tutti. Perché certo non è stata colpa nostra se... io dico anche la piazza qui. Un progettista... non facevo parte io di quella amministrazione, ma ci sono stati fior di architetti pagatissimi che hanno disegnato l'ingresso alla galleria e l'ingresso alla piazza futura Mario di Pira senza l'accesso per i disabili con delle scalinate assurde. Lascia perdere... vedi, il problema è aprire non lasciare chiuso perché non c'è il macchinario. Io dico chi è che ha fatto questi errori. Li ha fatti Vincenzo Quadrini? Sono stati fatti prima. Non li ha fatti nemmeno Magliocchetti questi errori. Però dico un progettista che alla fine degli anni 90 progetta delle strutture e non prevede l'accesso per i disabili è da cancellazione dall'albo. Io non so manco chi è. L'accesso a questa piazza è ancora peggio. Ci sono due scale così che manco un cinquantenne in buona salute se ha la sciatica riesce a salire. E così via. Quindi io dico la botticella per me può diventare un simbolo. L'Isola pedonale è decollata quando ci fu un pazzo, un grande amico, che mise un trenino con i cigni. Arrivarono denunce a questo signore perché la sicurezza, lo scontrino, la guardia di finanza. Questa è la portata delle cose. Adesso questo poveraccio o questi poveracci che vorranno chiedere questa cosa... targa, immatricolazione. Cioè le cose sono complicate. Vanno curate. Però io credo, almeno questo è il mio obiettivo, non ostacolate. Cioè lasciare a chi è appassionato di cavalli, è appassionato di Isola del Liri perché vuole portare un valore aggiunto a Isola del Liri io non lo ostacolo. Non favorisco nessuno ma non ostacolo nessuno. E se c'è chi lo vuole fare per me ben venga. Mi auguro che questa proposta, che questo regolamento venga approvato. PRESIDENTE: grazie assessore. Ci sono interventi? Prego consiglieria Mancini. CONSIGLIERE MANCINI: grazie presidente. Brevemente sulla botticella perché credo che la faccenda sarà più che altro da vedere ora. Esprimo i miei dubbi in proposito non perché sia contraria ad un servizio che può essere caratteristico, tipico di altri luoghi anche, ma perché il fatto delle violazioni mi lascia perplessa. Perché vedo che in realtà il fenomeno della gente che viene a Isola non si governa in realtà. Perché basterebbe parlare con gli abitanti del centro storico, vedere i problemi che ci sono, vedere che non c'è nessuno, che non è stato nemmeno tentato per esempio, dico all'assessore Marziale, di aprire un discorso con gli esercenti che vendono bevande, superalcolici, eccetera, ai giovani che arrivano di dire intanto datevi un limite se possibile. Invece questo non è accaduto perché dalle due ricordo che si è arrivati alle tre di notte per la somministrazione di bevande alcoliche. Questo l'ha fatto questo sindaco, ha aumentato di un'ora. Ed è un problema questa cosa se non la governi. Venerdì, sabato e domenica gli esercizi pubblici possono riaprire alle sei del mattino. Quindi spesso non chiudono proprio e continuano a dare da bere ai giovani senza nessun controllo. Questo è il punto. Vi ho detto già altre volte, lo ha detto all'assessore Marziale. Perché io non vengo qui solo a fare critiche, faccio anche delle proposte. Anche perché sempre nei soli due anni in cui ho amministrato fu per esempio mia cura dare all'allora sindaco Luciano Duro una mano per dire benissimo riuniamo queste persone, vediamo se riescono loro a pagare dei vigilantes che costavano tipo € 30 spalmati su quelli che avevano gli esercizi di somministrazione bevande e alcolici, come viene fatto dappertutto. Marziale che va a Londra quanto me, mi risulta, sa bene che ogni pub ha il suo buttafuori fra virgolette, chiamato volgarmente cose. Ora se lo hanno rifatto mi fa piacere. Fino ad oggi non risulta che ci sia stato un minimo di accordo con l'ente su questo. Non è che sono contro la movida, sono appunto per governare il fenomeno. Come finalmente dice anche Lucio Marziale. Non è che qui si è favorevoli o contro in assoluto. I processi si governano, un'amministrazione esiste per questo; per gestire, per governare, per parlare e per dire guardate ci sono altri esempi in altri paesi del mondo o d'Italia che

vanno in questo senso. Quindi tirare fuori dalla tasca un minimo di quello che guadagnate per consentire ai cittadini del centro storico di Isola del Liri di vivere e non di venderci la casa, caro Lucio Marziale; come è stato detto, e non da me, vendetevi la casa e andatevene, tanto io dormo a Roma. Questo è quello che spiace sentire. Spiace perché non ci può essere un disprezzo verso i cittadini di tale portata. Non è consentito a nessuno. A nessuno. Quindi questo modo di essere sprezzanti e di provocare la gente è da stigmatizzare e basta. Per quanto riguarda l'incontro di calcio, beh, là ci sono le forze dell'ordine. Insomma al derby Lazio Roma ci sono stata diverse volte. Là stanno a cavallo, a piedi, infiltrati. E governano... e ti menano pure nel governare purtroppo. Ho evitato pure qualche carica insomma giustamente. Se ti devono disperdere è chiaro che ti disperdono. Qua non è che vogliamo fare le cariche al centro di Isola. ...non ci sono i vigili la notte. Ma la notte qui i vigili noi sappiamo che abbiamo quelli che abbiamo. Sono pochi, sono sotto organico, alle otto chiudono e se ne vanno. E la città è in balia di se stessa con migliaia di persone che arrivano ogni notte. Poi ogni tanto c'è la rissa, la zuffa. Sappiamo quello che accade. Benissimo, io dico ora non è che sono contraria a questo della botticella, non ho detto questo. Dico un'altra cosa, ma chi li fa i controlli. Vedremo dopo. Io voglio dare la bontà della iniziativa, per carità, e preannuncio il voto di astensione che noi abbiamo sul punto, dicendo però vedremo come va a finire. Raccoglieremo anche noi le istanze dei cittadini, verificheremo se effettivamente... però il fatto di dire noi saremo durissimi, come si fa in Italia, e poi non è vero perché non c'è chi controlla. Tutta questa durezza scritta sulla carta quando poi in realtà non è possibile andare a controllare e lo sappiamo. Speriamo bene, vi posso dire solo questo. Speriamo bene, speriamo che l'igiene, il decoro nella città in quei giorni non sia ancora sottoposto ad uno stress ulteriore. Perché veramente la gente è stressata, la città è stressata. Quindi speriamo che un'azione di questo tipo sia un'azione positiva e non negativa che non vada a cadere ancora sulle spalle di una città e di un centro storico e di cittadini che sono esasperati. Perché questo ovviamente poi lo faremo presente. Tutto qui. PRESIDENTE: grazie consigliere Mancini. Se non ci sono interventi... prego consigliere Altobelli. CONSIGLIERE ALTOBELLI: mi dispiace Lucio che non sono riuscito a partecipare alla commissione, mi è passato di mente onestamente. Mi è passato di mente anche la convocazione di oggi. Da liberali quali siamo amo poco i regolamenti, però da non libertario servono a poter regolamentare l'attività e i flussi economici. Quindi tutti i regolamenti, soprattutto quando sono svegli e danno possibilità di fare attività privata come in passato, sono ben visti. Quindi vedono il mio voto favorevole anche in questo tipo di attività. Secondo me arriverà un momento in cui in questo consiglio comunale dovremmo aprire un dibattito proprio sulla movida e che cosa può fare. E me lo chiedo sia da abitante, da residente nel centro storico che ha anche l'ufficio al centro storico e il lunedì mattina trova di tutto, quindi la parte negativa della movida, però anche da colui che vuole spingere un paese a potersi aprire al resto, a potersi aprire ad un turismo. Quindi capire... io non ho la soluzione, però trovare il modo per poter rendere tutto questo giusto, idoneo, ben strutturato e ben organizzato. Non è facile. Perché da quello che leggo anche sul Web c'è chi è contro, quindi chiudiamo tutto, però deve avere la coscienza e l'onestà di dire chiudiamo i locali pubblici, perché è tutto là. E chi invece a volte come esageri tu provocatoriamente, perché provochi, vuoi lasciare tutto alla libertà. Il mantenimento invece e la gestione di questo tipo di flusso di ragazzi tredicenni, quattordicenni, quindicenni, perché sostanzialmente è questa l'età del sabato sera ad Isola, dobbiamo vedere come poterla gestire, come poter dare oltre all'alcol, oltre all'utilizzo dei bar e dei locali. Come poter dare anche altro. Questa potrebbe essere una sfida che dovremmo avere come amministrazione tutta, come consiglio comunale perché il caso comunque deve essere gestito. Come gestirlo lo lascio alle idee, alle opinioni di tutti noi, perché la soluzione non è facile. Nel caso specifico tornando all'oggetto della delibera, ripeto, mi vede favorevole in virtù di un'attività tra l'altro che potrebbe essere anche simpatica. Può portare sia altro turismo e può essere anche un elemento di innovazione all'interno di una città che dovrebbe vivere anche di turismo. PRESIDENTE: grazie consigliere. Se non ci sono altri interventi passiamo al voto. Chi si astiene? 2 astenuti, Mancini Angela, Tomaselli Mauro. Chi è favorevole? 11 favorevoli. Contrari? Nessuno. Passiamo al quarto punto dell'ordine del giorno.



Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

VERBALE DI RIUNIONE COMMISSIONE CONSILIARE STATUTO E REGOLAMENTI TOPONOMASTICA E CERIMONIALE

Alle ore 17.30 del giorno 13.3.2017 presiede la su citata commissione Lucio Marziale; sono presenti come componenti della Commissione i Consiglieri Comunali:

Marziale Lucio SI
 Caringi Angelo SI
 Palleschi Laura NO
 Pantano Ilaria SI
 Mancini Angela NO
 Di Pucchio Antonella NO
 Altobelli Enzo NO

All'ordine del giorno:

1. Esame ed eventuale approvazione "Bozza di Regolamento Comunale per il Servizio di Piazza per il trasporto di persone con carrozza a trazione equina";
2. Varie ed eventuali.

Il Presidente dichiara valida la seduta.

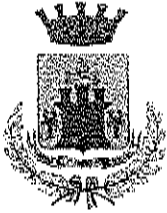
Il Presidente si riporta alla bozza del "Regolamento Comunale per il Servizio di Piazza per il trasporto di persone con carrozza a trazione equina" così come emendata nella riunione di Commissione del 23.2.2017, rispettivamente agli articoli 7 e 14, che rafforzano le prescrizioni e le sanzioni rispetto alle esigenze di pulizia dei luoghi interessati allo stazionamento e al transito dei cavalli. Chiede che i componenti esprimano la loro valutazione sul testo.

La Commissione, alla unanimità, esprime parere #FAVOREVOLE.

Il presente verbale viene chiuso alle ore 17:40; viene salvato su file e stampato per la consegna ai presenti e per la trasmissione al Sindaco, al Presidente del Consiglio Comunale e alla Segreteria Generale del Comune.

IL PRESIDENTE

Lucio Marziale



Comune di Isola del Liri

PROVINCIA DI FROSINONE

VERBALE DI RIUNIONE COMMISSIONE CONSILIARE STATUTO E REGOLAMENTI TOPONOMASTICA E CERIMONIALE

Alle ore 15.30 del giorno **23.2.2017** presiede la su citata commissione Lucio Marziale; sono presenti come componenti della Commissione i Consiglieri Comunali:

Marziale Lucio **SI**
 Caringi Angelo /
 Palleschi Laura **SI**
 Pantano Ilaria **SI**
 Mancini Angela /
 Di Pucchio Antonella /
 Altobelli Enzo /

All'ordine del giorno:

1. Esame Bozza di Regolamento Comunale per il Servizio di Piazza per il trasporto di persone con carrozza a trazione equina;
2. Varie ed eventuali.

Il Presidente dichiara valida la seduta.

Il Presidente consegna ai componenti presenti la bozza del Regolamento Comunale per il Servizio di Piazza per il trasporto di persone con carrozza a trazione equina da lui elaborata. Rappresenta come rispetto alla copia consegnata all'atto della convocazione, sono stati aggiunti due emendamenti, rispettivamente agli articoli 7 e 17, che rafforzano le prescrizioni e le sanzioni rispetto alle esigenze di pulizia dei luoghi interessati allo stazionamento e al transito dei cavalli. Chiede che i componenti prendano in esame la bozza proposta, e propone sin da ora di tenere una nuova riunione della Commissione sul punto.

La Commissione, alla unanimità, decide di aggiornarsi ad una prossima riunione, per esaminare lo stesso punto.

Il presente verbale viene chiuso alle ore 15:40 viene salvato su file e stampato per la consegna ai presenti e per la trasmissione al Sindaco, al Presidente del Consiglio Comunale e alla Segreteria Generale del Comune.

IL PRESIDENTE

Lucio Marziale

**COMUNE DI ISOLA DEL LIRI
(Provincia di Frosinone)**

SERVIZIO II

**OGGETTO: APPROVAZIONE REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO DI PIAZZA PER
TRASPORTO DI PERSONE CON CARROZZA A TRAZIONE EQUINA.**

PARERE DEL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIII

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. N. 267/2000, T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, in ordine alla regolarità tecnica

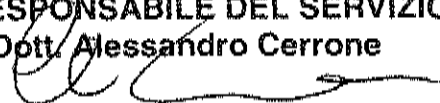
si esprime parere:

“FAVOREVOLE”

.....
.....
.....
.....
.....

Isola del Liri, 10.3.2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO II
Dott. Alessandro Cerrone



Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Vincenzo D'Orazio

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Ettore Salvati

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la presente deliberazione verrà pubblicata nel sito internet del Comune di Isola del Liri www.comune.isoladelliri.fr.it – Sez. Albo Pretorio “On Line” il giorno 21 MAR 2017 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Isola del Liri, li 21 MAR 2017

Il Responsabile dell'Albo Pretorio
F.to Sig.ra Anna Maria Fiorelli

Il Segretario Generale
F.to Dott. Ettore Salvati

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Isola del Liri li, 21 MAR 2017

Il Segretario Generale
Dott. Ettore Salvati

Il sottoscritto Segretario Comunale

ATTESTA

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il _____ decorsi dieci giorni dalla data di inizio della pubblicazione.

Il Segretario Generale
Dott. Ettore Salvati